



Ana Cardoso de Matos, CIDEHUS- UE

Breve CV

Professora no Departamento de História da Universidade de Évora / membro do CIDEHUS- UE

FUNÇÕES ACTUAIS:

- 2006- 2012 - Coordenadora na Universidade de Évora do Master Erasmus Mundus TPTI - Techniques, Patrimoines, Territoires de (Industrie: Histoire, Valorisation et didactique.
- 1999-2012 - Directora do mestrado em Gestão e Valorização do Património Histórico e Cultural
- 2008-2012 -Membro do Centro de investigação "HERCULES - Cultural Heritage Study and Safeguard"
- 2010-2012 - Membro do Board da IRHA (International Railways History Association)

EDIÇÃO DE LIVROS

- *Expositions universelles, musées techniques et société industrielle/World Exhibitions, Technical Museums and Industrial Society*. Lisboa, Ed. Colibri, 2010 (com Irina Gouzévitch e Marta C. Lourenço)
- *Lês Patrimoines de Ia Mobilité: état dès lieux et perspectives de recherche*, Lisboa, Ed, Colibri, 2011 (com Anne-Françoise Garçon e Giovanni Luigi Fontana)
- *International Workshop Techniques, Patrimoines, Territoires de l'industrie: Quel enseignement?*, Lisboa, Ed Colibri, 2010, 227p (com Anne-Françoise Garçon e Giovanni Luigi Fontana)
- *Jogos de Identidade profissional:os engenheiros entre a acção e a formação/Lês enjeux identitaires dès ingénieurs : entre laformation et l'action/The Questfor a Professional Identity: Engineers between Training and Action*, Lisboa, Colibri/CIDEHUS/CIUHCT, 2009 (com M, Paula Diogo, Irina Gouzévitch, André Grelon)

- *Maquinismo Ibérico*, Madrid, Doce Calles, 2007 com António Lafuente e Tiago Saraiva)

Publicações - Livros

- Ana Cardoso de Matos et ali, *As imagens do Gás. As Companhias Reunidas de Gás e Electricidade e a produção e distribuição de gás em Lisboa*, Lisboa, EDP, 2005, 256p.

- Ana Cardoso de Matos et ali, *A electricidade em Portugal. Dos primórdios até à 2ª Guerra Mundial*, Lisboa, EDP, 2004.

- Ana Cardoso de Matos (coord), Fátima Mendes e Fernando Faria, *O Porto e a Electricidade*, Lisboa, EDP, 2003. Artigos e capítulos em livros

- «Etudier en France, travailler au Portugal : lês cãs de l'ingénieur Cândido Xavier Cordeiro (seconde moitié du XIXe siècle) » in Robert Carvais, André Guillerme, Valérie Nègre, Joël Sakarovitch (ed.) *Édiftce & artífice. Histoires constructives*, Paris, Editions A. et J. Picard, 2010, p. 231-240.

- "From the École des Ponts et Chaussées to Portuguese Railways: the transfer of Technological knowledge and practices in the second half of the 19th century", in Magda Pinheiro (org) *Railways Modernization. An Historical Perspective (19th and 20th centuries)*, Lisboa AIHC/CEHCP-ISCT-IUL, 2009, 77-90. (c/ M. P. Diogo).

- "Asserting the Portuguese Civil Engineering Identity: the Role Played by the École des ponts et chausées" in Ana Cardoso de Matos et ali (ed.) *Lês enjeux identitaires des ingénieurs: entre laformation et l'actíon/The Questfor a Professional Identity: Engineers between Training andActíon*, Lisboa, Colibri, 2009,

- « Lês ingénieurs et la création des réseaux de gaz et d'électricité au Portugal : transfert et adoption de technologies (1850-1920)» in Michèle Merger (dir), *Lês transferts technologiques en Méditerranée*, Paris, PUPS, 2006, p. 185-205.

- «La diffusion des réseaux gaziers au Portugal (XIXe siècle)» in Serge Paquier &, Jean-Pierre Williot (dir.), *L'industrie du gaz en Europe, XIXe-XXe siècles : entre marches privées et régulation*, Bruxelles, Euroclio, 2005, p. 359-372. 4

- "La modernización de dos ciudades: las redes de gás de Barcelona y Lisboa, siglos XIX y XX." *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias sociales*. Barcelona: Univ de Barcelona, 2009, vol. XII, num. 296 (6) (c/M. Arroyo)

- "Foreign capital and problems of agency: the Companhias Reunidas de Gás e Electricidade in Lisbon (1890-1920)", *Revista de Historia TST, Transportes, Servidos y Telecomunicaciones* (2008) (com A. Ferreira da Silva)

Magda de Avelar Pinheiro, CEHC-ISCTE-IUL

Breve CV

Magda de Avelar Pinheiro, Licenciatura e mestrado em História, Paris I- Panthéon/Sorbonne em 1975. Doutoramento na mesma universidade concluído em 1987 com o tema *Chemins de fer, Structure Financière de l'État et Dépendance Extérieure au Portugal*. Membro do Centro de História Contemporânea Portuguesa desde 1976 de que foi presidente entre 1990 e 2001 sendo actualmente vogal da direcção. Iniciou a docência no ISCTE em 1976 sendo hoje professora catedrática do Departamento de História tendo coordenado a implementação do segundo ciclo da reforma de Bolonha e coordenando o Mestrado em História Moderna e Contemporânea, Directora da Revista *Ler Historia*.

Os temas de pesquisa que tem seguido correspondem às temáticas da História Urbana e em particular da História da suburbanização, e do contributo dos monumentos públicos para a identidade colectiva. Também tem continuado a estudar o contributo dos transportes para a história da cidade.

Outra direcção de pesquisa tem sido a da publicação de biografias, documentos de carácter biográfico e reflexões sobre esta temática.

Associações Científicas: É membro da Associação de História Económica e Social, do Conselho da Fundação Passos Canavarro, Ciência, Cultura e Democracia e Membro da Comissão Internacional para a História das Cidades.

Algumas publicações: 1-História Urbana: 1994-” Lisboa e a rede ferroviária portuguesa”, revista *Ler História* nº26, pp.77/91. 2000- *O Liberalismo nos Espaços Públicos: A memória das Revoluções liberais através dos monumentos que a celebram*, 2002- “ Transportes e urbanização na Margem Sul do estuário do Tejo”, *Ler História*, nº43, 157/177.2005- “ O subúrbio entre o arrabalde antigo e a metrópole: identidade e temporalidade- os territórios do urbano” em *Ler História*, n.º 48, pp.11/32. *Cidade e caminhos de Ferro*, CEHCP, Lisboa, 2008, *Biografia de Lisboa*, Lisboa, 2011.

2-Biografia: 1992- *Mousinho de Albuquerque um Intelectual na Revolução*, 1996- *Passos Manuel o Patriota e o seu tempo*, 2006- “ A biografia em Portugal: uma agenda” em *Ler História* nº 50, pp.67/80.3-História dos Caminhos de Ferro, 1992- “ Le Rôle de l'Etat dans la construction des chemins de fer au Portugal” *Histoire Economies et Sociétés*, nº 1, pp.173/184.1999- “Les Chemins de fer portugais: entre l'exploitation privée et le rachat” em nº 16-17 *Revue d'Histoire des Chemins de Fer-Les Chemins de fer en temps de concurrence, sous la responsabilité scientifique* de Michèle Merger pp.150/164. 2003 - “City and railways in Portugal XIX and XX centuries” in Roth, Ralf, and Polino, Marie Nöelle, *The city and the railway in Europe*, Londres Ashgate, pp. 106-118., 2006- “Encounters and disencounters in the transport system on the South Bank of the Tagus Estuary: On the difficulties of establishing intermodal transport in a

region.”*Transportes Servicios y Telecomunicaciones*, nº10, Julio 2006, pp.76-94. Com Nuno Lima e Joana Paulino, 2011, “Espaço, Tempo e Preço dos Transportes: A utilização da Rede Ferroviária em Finais do Século XIX”, *Ler História*, nº61, pp. 39-64.

Tem ainda organizado a publicação de números especiais de revista e de actas de colóquios.