



Luís António Lopes dos Santos, ISCTE-IUL, CEHC

CURRICULUM VITAE

Nome: Luís António Lopes dos Santos

Data de nascimento: 30 de Outubro de 1971

Local de nascimento: S. Jorge de Arroios, Lisboa

Nacionalidade: Portuguesa

Email: luis_aldosantos@yahoo.com

Formação académica:

-Doutor em história contemporânea pela Faculdade de Geografia e História da Universidade Complutense de Madrid.

-Licenciado em história pela Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Nova de Lisboa.

-Investigador do Centro de Estudos de História Contemporânea do ISCTE-IUL

Participação em Congressos:

-Participante no VII Congresso Nacional de Investigadores do Caminho-de-Ferro realizado em Monterrey México, entre 10 e 12 de Novembro de 2004, tendo apresentado a comunicação “Política Ferroviária en España; desde Primo de Rivera a la Guerra Civil”.

-Participante na II Conferência Internacional da Associação Internacional de História dos Caminhos-de-Ferro, abrangendo o tema *Railway Modernization, an historical perspective (19th and 20th centuries)* realizada em Lisboa entre 27 e 29 de Novembro de 2006, tendo apresentado a comunicação “The introduction of Diesel Traction –Key to portuguese railways modernisation and pioneer element in Europe”.

-Participante no colóquio *O caminho-de-ferro ontem e hoje*, realizado em Maio de 2008 em Amoreiras - Gare, com apoio da Câmara Municipal de Odemira, tendo apresentado a comunicação “A introdução da tracção Diesel como elemento de modernização dos Caminhos-de-Ferro portugueses, e factor de pioneirismo na Europa”.

-Participante no workshop *Railroads in Historical Context*, realizado em Foz-Tua, nos dias 7,8 e 9 de Outubro de 2011, organizado pela Universidade do Minho, e EDP, tendo apresentado a comunicação “Railways in Portugal and Spain: Corporate and Public Policies”.

Trabalhos publicados:

-“Os sistemas ferroviários peninsulares até à concentração” in *1910-2010, o caminho-de-ferro em Portugal*, Lisboa, ed. CP –Comboios de Portugal; REFER, Rede Ferroviária Nacional, 2010

-“The introduction of Diesel traction, as modernization element of portuguese railways” in org. PINHEIRO, Magda, *Railway modernisation; an historical perspective (19th and 20th centuries)*, Actas da II Conferência da Associação Internacional para a História dos Caminhos-de-Ferro, Lisboa, ed. Centro de Estudos de História Contemporânea, 2009

-“Crónica de la introducción de la tracción Diesel en los ferrocarriles portugueses; factor de innovación en el contexto europeo” in *Mirada Ferroviaria; boletín documental*, México, Nº 3, 2008, ed. por Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos, ed. electrónica

-“Portugal pioneiro do Diesel” in *História*, Lisboa, ed. Publicações e Conteúdos Multimédia, Lda. Ano XXVIII, III série, Nº 90, Outubro de 2006

-“O Plano Geral da Rede Ferroviária do Continente, 1930; tentativa de enquadramento histórico” in *Bastão Piloto*, Lisboa, APAC, Associação Portuguesa dos Amigos dos Caminhos-de-Ferro, N° 185, Setembro/Outubro de 1996 e N° 186, Novembro/Dezembro de 1996

-Crónica da introdução da tracção Diesel nos caminhos-de-ferro portugueses; factor de pioneirismo no contexto europeu” in *Bastão-Piloto*, Lisboa, APAC, Associação Portuguesa dos Amigos dos Caminhos-de-Ferro, N° 224, Dezembro de 2009